

**СВОДКА ОТЗЫВОВ**  
**на первую редакцию проекта межгосударственного стандарта**

**«Велосипеды для детей младшего возраста. Требования безопасности и методы испытаний»**

наименование стандарта

Структурный элемент документа	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Предложение. замечание	Заключение разработчика
Наименование стандарта	НИИ Гигиены	Наименование стандарта изложить в редакции: «Велосипеды для детей дошкольного возраста» согласно ТР ТС 007/2011, п.2, ст. 7	<b>Вынесено на обсуждение ТК 181</b>
Раздел 4, п. 4.2	ООО «ГРАТ-ВЕСТ»	Гармонизировать с ТР ТС 007/2011: Выступающие края деталей велосипеда, которые могут соприкоснуться с телом пользователя в процессе езды, не должны быть острыми. Выступы, длина которых превышает 8 мм, должны быть закруглены. На верхней трубе рамы не должно быть выступов.	<b>Принято</b>
		Гармонизировать с ГОСТ 30636-88: Выступающие края багажника, которые могут соприкоснуться с частями тела пользователя или перевозимого им ребенка, не должны быть острыми. Концы пружин должны быть скруглены либо снабжены защитными колпачками.	<b>Принято</b>
Раздел 4, п. 4.4		Гармонизировать с ТР ТС 007/2011: Велосипеды для младших школьников и подростков должны иметь светоотражатели. Конструкция велосипеда должна обеспечивать возможности установки системы освещения, световозвращающих элементов сигнальных устройств.	<b>Принято</b>
Раздел 4, п. 4.6.1		Гармонизировать с ТР ТС 007/2011: В велосипедах с ручным тормозом для детей дошкольного возраста сила торможения должна составлять не менее 50 Н при приложении на рукоятку тормоза силы, равной 90 Н. В велосипедах с ножным тормозом отношение силы, прикладываемой к педалям, к силе торможения не должно превышать отношения соответственно 2:1. Тормозная система должна срабатывать при испытании тормозной системы велосипедов для подростков при нагрузке 70 кг, для младших школьников – 60 кг. Не допускается полной блокировки колес. После	<b>Принято</b>

Структурный элемент документа	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Предложение. замечание	Заключение разработчика
		снятия приложенного к тормозу усилия все элементы тормозной системы должны возвратиться в исходное состояние.	
Раздел 4, п. 4.6.1	ООО «Веломай»	Добавить: Велосипеды должны быть оборудованы тормозной системой (тормозными системами).	<b>Принято (см. п. 4.6.1).</b>
Раздел 4, п. 4.7	ООО «ГРАТ-ВЕСТ»	Добавить требования к материалам: Текстильные материалы, применяемые в изготовлении велосипедов, должны соответствовать требованиям ТР ТС 007/2011.	<b>Принято</b>
Раздел 4, п. 4.12	ООО «ГРАТ-ВЕСТ»	Гармонизировать с ТР ТС 007/2011: Велосипед с цепной передачей должен быть оборудован тормозной системой (системами). Не допускается набегание цепи на вершины зубьев звездочки и сбрасывания цепи. Велосипед должен быть оснащен защитным устройством, закрывающим наружную поверхность касания цепи с ведущей звездочкой.	<b>Принято</b>
	ООО «Веломай»	Добавить варианты защиты цепи: защита цепи А-типа (щиток, закрывающий поверхность касания цепи с ведущей звездочкой). 	<b>Принято</b>

Президент Ассоциации «АИДТ»



А.В. Цишулина